

Новые ставки ввозных таможенных пошлин на транспортные средства.

В целях защиты внутреннего рынка и отечественного производителя транспортных средств Совет Министров Республики Беларусь 29 октября 2004 г. принял постановление № 1364 «О введении временных ставок ввозных таможенных пошлин на ввозимые на таможенную территорию Республики Беларусь товары» (далее – постановление № 1364)

Этим нормативным правовым актом установлены временные ставки ввозных таможенных пошлин на бывшие в эксплуатации * транспортные средства. Так, на бывшие в эксплуатации тягачи, грузовые автомобили и автобусы ставка составляет 50 % таможенной стоимости, но не менее 2,2 евро за 1 куб. см. объема двигателя, а на бывшие в эксплуатации полуприцепы – 50 % таможенной стоимости.

Постановление 1364 вступило в силу с 5 ноября и фактически заменило утратившее силу с 4 ноября постановление Совета Министров от 26 марта 2003 г. № 406 (далее – постановление № 406), которое устанавливало ставку ввозной таможенной пошлины на бывшие в эксплуатации транспортные средства 3 евро за 1 куб. см. объема двигателя.

Несмотря на то, что оба указанных постановления устанавливают повышенные ставки ввозных таможенных пошлин на транспортные средства, каждое из них имеет свои особенности.

В частности, п. 2 постановления № 406 было предусмотрено, что при изменении таможенного режима временного ввоза автотранспортных средств, предназначенных для осуществления международных перевозок грузов и пассажиров и ввезенных на таможенную территорию Республики Беларусь до 26 мая 2003 г., на таможенный режим выпуска для свободного обращения, применяются ставки ввозных таможенных пошлин, установленные постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 28 июня 2002 г. N 865 "Об утверждении ставок ввозных таможенных пошлин".

Постановление № 1364 такую норму не предусматривает. Следовательно, к транспортным средствам, ввезенным в таможенном режиме временного ввоза до 26 мая 2003 г., при выпуске их в свободное обращение после 5 ноября 2004 г. применяются ставки комментируемого постановления.

Необходимо отметить, что на транспортные средства, ввезенные на таможенную территорию Республики Беларусь до 26 мая 2003 г., при соблюдении определенных условий (для транспортных средств, ввезенных до 1 сентября 2001 г. – условий, установленных Указом Президента Республики Беларусь от 13 ноября 1997 г. № 587, для транспортных средств, ввезенных до 26 мая 2003 г. – Указом от 4 мая 2004 г. № 211) при изменении таможенного режима временного ввоза на выпуск в свободное обращение распространяется льгота по уплате ввозных таможенных пошлин и НДС, установленная Указом Президента Республики Беларусь от 4 мая 2004 г. № 211. В совокупности нормы постановления № 406и названного указа позволяли выпустить в свободное обращение транспортные средства по ставкам 0,5, 1, 1,5% в зависимости от кода транспортного средства по ТН ВЭД. С 5 ноября 2004 г. при выпуске в свободное обращение транспортных средств с использованием льготы следует применять ставку 10 % от 2,2 евро за 1 куб. см. объема двигателя.

Еще одно новшество коснулось перечня транспортных средств, в отношении которых устанавливаются повышенные ставки. С 5 ноября бывшие в эксплуатации полуприцепы автомобильные, с полной массой более 15 т. и габаритной длиной не менее 13,6 м., классифицируемые в позиции ТН ВЭД 8716 39 800 1, облагаются таможенной пошлиной по ставке 10 %. Напомним, что данная позиция ранее была включена в постановление № 406 и на такие полуприцепы до 5 ноября 2004 г. распространялась ставка 50 %.

Ставка ввозных таможенных пошлин на тягачи, с момента выпуска которых прошло от трех до семи лет, классифицируемые в товарной позиции 8701 20 901 8, постановлением № 1364 дифференцируется в зависимости от содержания вредных веществ в выхлопных газах. Так, на тягачи от трех до семи лет, соответствующие параметрам Евро - 2 и Евро - 3 установлена ставка 2,2 евро за 1 см. куб. объема двигателя. Однако она не распространяется на остальные тягачи, классифицируемые по коду ТН ВЭД 8701 20 901 8, т.е., отвечающие стандарту Евро- 1. В отношении тягачей Евро 1 по данной позиции должна применяться ставка, определенная постановлением Совета Министров № 865 - 5 % таможенной стоимости.

Ставки таможенных пошлин, действующие с 5 ноября 2004 г. при заявлении транспортных средств в таможенном режиме выпуска для свободного обращения, в зависимости от времени ввоза на таможенную территорию Республики Беларусь

Наименование позиции	Код ТН ВЭД	Транспортные средства, ввезенные на таможенную территорию Республики Беларусь до 26.05.2003г. **	Транспортные средства, ввезенные на таможенную территорию Республики Беларусь после 26.05.2003г. ***
Тягачи седельные новые (евро 3)	8701 20 101 2	0,5%	5%
Тягачи седельные новые прочие	8701 20 101 9	1,5%	15%
Тягачи седельные бывшие в эксплуатации, с момента выпуска которых прошло более 7 лет	8701 20 901 2	10% от 2,2 евро за 1 куб. сантиметр объема двигателя	50%, но не менее 2,2 евро за 1 куб. сантиметр объема двигателя
Тягачи седельные бывшие в эксплуатации прочие (от 3 до 7 лет евро 3)	Из 8701 20 901 8 евро 3	10% от 2,2 евро за 1 куб. сантиметр объема двигателя	50%, но не менее 2,2 евро за 1 куб. сантиметр объема двигателя
Тягачи седельные бывшие в эксплуатации прочие (от 3 до 7 лет евро 2)	Из 8701 20 901 8 евро 2	10% от 2,2 евро за 1 куб. сантиметр объема двигателя	50%, но не менее 2,2 евро за 1 куб. сантиметр объема двигателя
Тягачи седельные бывшие в эксплуатации прочие (от 3 до 7 лет, кроме евро 2 и евро 3)	Из 8701 20 901 8, кроме евро 2 и евро 3	0,5%	5 %
Грузовые автомобили с полной массой более 5, но не более 20 т, новые	8704 22 910 9	2,5 %	25 %
Грузовые автомобили с полной массой более 5, но не более 20 т, с момента выпуска которых прошло более 7 лет	8704 22 990 2	10% от 2,2 евро за 1 куб. сантиметр объема двигателя	50%, но не менее 2,2 евро за 1 куб. сантиметр объема двигателя
Грузовые автомобили с полной массой более 5, но не более 20 т, прочие (от 3 до 7 лет)	8704 22 990 8	10% от 2,2 евро за 1 куб. сантиметр объема двигателя	50%, но не менее 2,2 евро за 1 куб. сантиметр объема двигателя
Грузовые автомобили с полной массой более 20 т новые (евро 3)	8704 23 910 4	1%	10%
Грузовые автомобили с полной массой более 20 т новые прочие	8704 23 910 9	1%	10%
Грузовые автомобили с полной массой более 20 т	8704 23 990 2	10% от 2,2 евро за 1 куб. сантиметр объема	50%, но не менее 2,2 евро за 1 куб. сантиметр

бывшие в эксплуатации, с момента выпуска которых прошло более 7 лет		двигателя	объема двигателя
Грузовые автомобили с полной массой более 20 т бывшие в эксплуатации прочие	8704 23 990 8	10% от 2,2 евро за 1 куб. сантиметр объема двигателя	50%, но не менее 2,2 евро за 1 куб. сантиметр объема двигателя
транспортные средства с полной массой более 5 т., с момента выпуска которых прошло более 7 лет	8704 32 990 2	10% от 2,2 евро за 1 куб. сантиметр объема двигателя	50%, но не менее 2,2 евро за 1 куб. сантиметр объема двигателя
транспортные средства с полной массой более 5 т., прочие (от 3 до 7 лет)	8704 32 990 8	10% от 2,2 евро за 1 куб. сантиметр объема двигателя	50%, но не менее 2,2 евро за 1 куб. сантиметр объема двигателя
автомобили грузовые аварийные	8705 90 100 0	10% от 2,2 евро за 1 куб. сантиметр объема двигателя	50%, но не менее 2,2 евро за 1 куб. сантиметр объема двигателя
Полуприцепы автомобильные с полной массой более 15 т и габаритной длиной более 13.6 м новые	8716 39 300 1	1%	10%
Полуприцепы автомобильные рефрижераторные с внутренним объемом кузова не менее 76 куб. м новые	8716 39 300 2	1%	10%
Полуприцепы автомобильные с полной массой более 15 т и габаритной длиной более 13.6 м бывшие в эксплуатации	8716 39 800 1	1%	10%
Полуприцепы автомобильные рефрижераторные с внутренним объемом кузова не менее 76 куб м бывшие в эксплуатации	8716 39 800 2	5%	50%
Полуприцепы бывшие в эксплуатации, прочие	8716 39 800 9	5 %	50 %
Прицепы автомобильные, с полной массой более 15 т новые	8716 39 590 1	1%	10%

* - термин "бывшие в эксплуатации" применяется к транспортным средствам, с момента выпуска которых прошло 3 года и более, независимо от величины пробега.

** Ставки таможенных пошлин установлены постановлениями Совета Министров Республики Беларусь от 28.06.2002г. №865, от 29.10.2004г. №1364, Указами Президента Республики Беларусь от 13.10.1997г. №587, от 04.05.2004г. №211.

*** Ставки таможенных пошлин установлены постановлениями Совета Министров Республики Беларусь от 28.06.2002г. №865 (новые транспортные средства), от 29 октября 2004 г. № 1364 (бывшие в эксплуатации транспортные средства).