



ПРОГРАММА МСАТ ПО БЕЗОПАСНОСТИ АВТОБУСОВ



Международный Союз
Автомобильного
Транспорта

А. Требования по безопасности для новых автобусов

1. Меры противопожарной безопасности и защита зон риска от воспламенения

В настоящее время:

Директива 95/28 (только) касается распространения огня в пассажирском салоне.

Рекомендации MCAT:

- Меры по недопущению распространения огня из моторного отсека в течение 30 минут в соответствии с британским тестовым стандартом 1990 года BS 5852 (с использованием материалов с абсорбирующим покрытием, защиты проводки, систем автоматического определения возгорания и т. д.).
- Обеспечение водителей инструкцией на случай возгорания в пассажирском салоне или в моторном отсеке (например, рекомендация не открывать моторный отсек в случае возгорания в нем, т.к. с притоком воздуха огонь будет усиливаться).

2. Улучшение условий и средств эвакуации из автобуса

В настоящее время:

Директива 2001/85 устанавливает ряд требований, однако нуждается в пояснениях.

Рекомендации MCAT:

- Снаружи: кнопка аварийного открывания должна находиться на высоте 1000-1500 мм от земли и не далее 500 мм от двери.
- Внутри: аварийные выходы должны быть четко обозначены и размещены по стандартной схеме (кнопка или ручка, покрытая плексигласом). Более того, должна быть обеспечена возможность открывать двери вручную на случай, если электронная система открывания дверей выйдет из строя из-за воспламенения.
- Снаружи и внутри: обеспечение централизованной системы запираания всех дверей и аварийных окон одним ключом.

3. Установка аварийных огней над аварийными выходами

В настоящее время:

Аварийные выходы помечены.

Рекомендации MCAT:

- Маркировка аварийных выходов должна быть освещена, что позволит пассажирам ориентироваться в случае аварии в условиях плохой видимости.
- Аварийные выходы должны быть обозначены светящейся табличкой с зеленым изображением бегущего человека, которая остается освещенной как минимум в течение 15 минут в случае аварии ночью или в условиях плохой видимости.

4. Более надежный автоматический контроль движения (круиз контроль)

В настоящее время:

Применение системы круиз контроля разрешается.

Рекомендации MCAT:

- Следует оказать поддержку развитию технических средств, обеспечивающих адаптацию системы круиз контроля.
- Общая ответственность за безопасность движения должна оставаться за водителем.

5. Улучшение устойчивости на дороге

В настоящее время:

Системы электронного контроля устойчивости (ЭКО) применяются на добровольной основе.

Рекомендации MCAT:

- Применение технологии ЭКО должно стать обязательным для машин класса II и класса III.
- Усиление корпуса машин классов II и III (одно- и двухэтажных автобусов и автобусов с нижним расположением кабины водителя).

ВЫХ РЕЙСОВЫХ И ТУРИСТИЧЕСКИХ АВТОБУСОВ

6. Стандартизация и установка эргономичных приборных панелей

В настоящее время:

Приборные панели бывают различными в зависимости от марки и типа машины.

Рекомендации МСАТ:

- Требования, установленные стандартом ISO, следует распространить на автобусы.

7. Улучшение обзора для водителя

В настоящее время:

Директивой 2003/97 по зеркалам заднего вида не предусмотрено размещение зеркал между дверью и рулевым колесом.

Рекомендации МСАТ:

- Зеркала между дверью и рулевым колесом, а также горизонтальное зеркало впереди следует сделать обязательными для всех автобусов, с тем чтобы улучшить для водителя обзор пассажиров на входе и выходе.
- Требования по обогреву/обдуву оконного стекла должны быть такими же, какие действуют в отношении легковых машин.

8. Улучшение систем обеспечения безопасного движения задним ходом

В настоящее время:

Юридические нормативы отсутствуют, все зависит от инициативы транспортных операторов.

Рекомендации МСАТ:

- Следует поддерживать и поощрять применение существующих технологий (радарных систем, видео камер и пр.).

9. Улучшение конструкции сидений

В настоящее время:

Требования по конструкции установлены ЕЭК ООН (R80) и в значительной степени аналогичны требованиям для легковых машин.

Рекомендации МСАТ:

- Существует, тем не менее, возможность улучшения конструкции спинки сидения для повышения безопасности (например, удаление пепельниц).

10. Активировать работу стоп-сигнала при использовании ретардера

В настоящее время:

Стоп-сигнал не работает при использовании ретардера.

Рекомендации МСАТ:

- Стоп-сигналы должны включаться, когда транспортное средство снижает скорость, чтобы избежать ситуации, опасной для других пользователей дороги.
- В этой области необходимо обязательное регулирование условий безопасности, а пока отрасль на добровольной основе принимает на себя обязательство установить проводку, подключенную к стоп-сигналам

11. Оптимизация размещения и закрепления оборудования/аксессуаров

В настоящее время:

Оборудование и аксессуары не закреплены и не размещены соответствующим образом.

Рекомендации МСАТ:

- Кофеварки должны быть закреплены и быть более бесшумными.
- Напитки не следует размещать в передней части машины, поскольку с этим связано много хождений пассажиров по салону, что отвлекает внимание водителя.

Б. Общие требования по обеспечению безопасности для всех операторов рейсовых и туристических автобусных перевозок

12. Заставлять водителей и экипажи пользоваться ремнями безопасности и напоминать пассажирам о мерах безопасности и необходимости пристегиваться ремнями безопасности (например, с показом видео кадров на машинах классов II и III).
13. Заставлять операторов и водителей выдерживать графики работы и перерывов на отдых и поощрять их к соблюдению здорового образа жизни и безопасной техники вождения.
14. Соблюдать обязательные требования по обучению водителей технике безопасности и вводить в рамках начального обучения программы, пропагандирующие здоровый образ жизни и способствующие развитию бдительности в работе.
15. Повышать среди грузоотправителей сознание того, что все транспортные операции должны выполняться с соблюдением общепринятых правил (принцип совместной ответственности).
16. Соблюдать ограничение скорости и запрещать потребление в рабочее время алкогольных напитков и других продуктов, замедляющих реакцию водителя. Не допускать к работе водителей с наличием алкоголя в крови.
17. При выходе из транспортного средства надевать куртку со светоотражающей прошивкой.
18. Улучшать площадки для парковки и посадки/высадки пассажиров, настаивать на строгом соблюдении правила дорожного движения в целях обеспечения безопасности при посадке/высадке из школьного автобуса.
19. Изучать поведение участников дорожного движения.
20. Разработать согласованную базу данных по авариям (исследование аварийности).

**Постоянное Представительство
МСАТ в Европейском Союзе**

ул. Тервюран, 32-34,
офис 37
В-1040 Брюссель,
Бельгия

Тел.: +32-2-743 25 80
Факс: +32-2-743 25 99