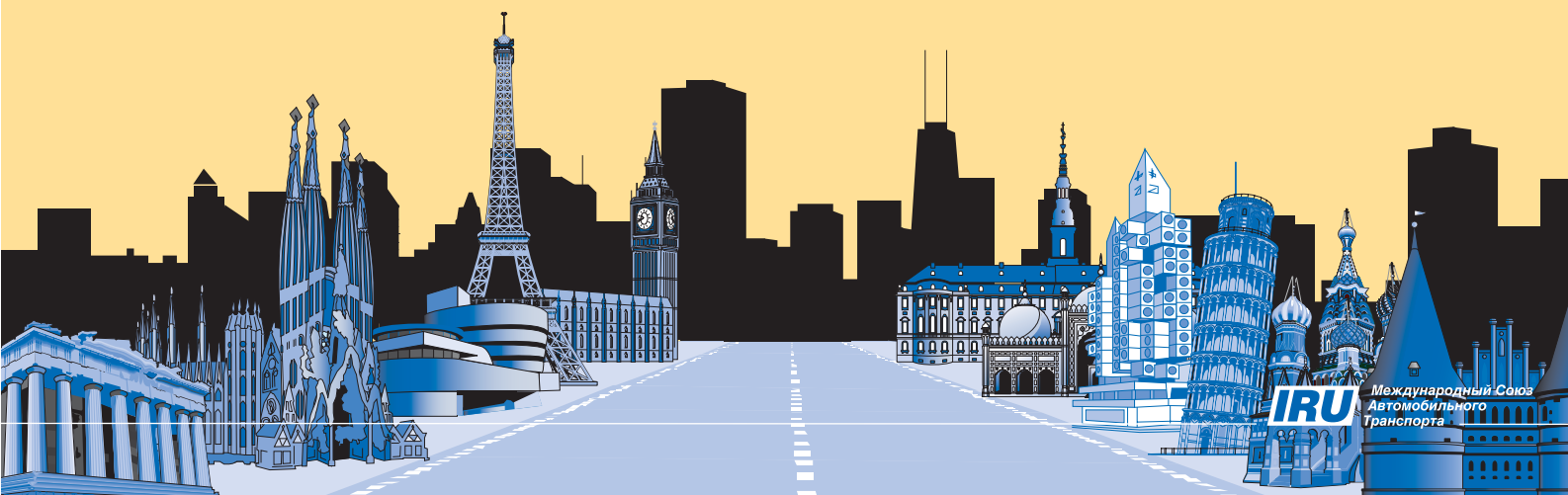




# **IRU** *City Trophy 2007*

Приглашение к участию



**IRU** Международный Союз  
Автомобильного  
Транспорта

## 1. Цель

Цель конкурса MCAT на приз "Сити Трофи" (IRU Coach Friendly City Trophy Award) заключается в том, чтобы отметить (с вручением наград) те города, в которых муниципальные власти проводят политику создания благоприятных условий для автобусного туризма, а также чтобы поощрить другие города следовать их примеру. Города, в которых создаются благоприятные условия для движения туристических автобусов, получают материальное вознаграждение, в то время как те города, в которых никаких мер в этом направлении не принимается, не смогут рассчитывать на рост доходов от туризма.

## 2. Кто может участвовать в конкурсе на приз "Сити трофи"?

Каждая ассоциация-член Совета по пассажирскому транспорту (СПТ) MCAT раз в два года представляет в качестве кандидата на "Сити трофи" правительство города на территории своей страны, которое, по мнению ассоциации, проводит политику, наиболее благоприятную для автобусного туризма. "Сити трофи" не может присуждаться правительству одного города чаще, чем один раз в пять лет.

## 3. Какие преимущества дает участие в конкурсе?

Очевидно, что самое важное преимущество, которое получают городские власти, проводящие благоприятную для туристических автобусов политику, заключается в росте количества туристов, посещающих город в результате конкурса, и в увеличении денежных поступлений от туристов. Муниципальные власти, которые представляют документацию по проводимой политике благоприятствования автобусному туризму и соответствующую экономическую информацию, не только смогут участвовать в конкурсе на "Сити трофи", они также получат информацию, необходимую для обоснования своей политики и разъяснения ее избирателям и другим заинтересованным сторонам.

Муниципальное правительство, победившее в конкурсе, получает весьма представительный приз "Сити Трофи", который каждый раз вручается на торжественной международной церемонии Президентом MCAT.

Приз "Сити Трофи", на котором указан год его вручения, становится собственностью правительства города-победителя и остается у него на хранении в качестве объекта экспозиции.

Муниципальное правительство, победившее в конкурсе, получает также право использовать изображение "Сити Трофи" в качестве своего логотипа с указанием года вручения приза.

Название города-победителя и опыт работы его властей станут предметом популяризации со стороны MCAT и его ассоциаций-членов.

Городу-победителю предоставляются билеты в оба конца на 2 лица с оплаченным размещением в гостинице на двое суток для участия в церемонии вручения наград.

#### 4. Как участвовать в конкурсе?

Кандидатам на приз "Сити Трофи" необходимо подготовить досье на английском или французском, содержащее информацию для жюри о мероприятиях, проведенных властями города, и практических результатах, которые город получил от этих мероприятий. Сюда относятся:

- Последовательно осуществляемая стратегия, в которой высокий уровень организации группового туризма соединяется с учетом выгод, которые он приносит в других областях.
- Взаимодействие с заинтересованными сторонами, включая индустрию автобусного туризма.
- Четкие указания и уличные знаки для водителей, прибывающих туристических автобусов, исполненные также на иностранных языках.
- Элементы системы обеспечения автобусного туризма, а именно:
  - достаточные размеры площадей (например, мест парковки автобусов, мест посадки и высадки и т.д.);
  - обоснованная и прозрачная система распределения дефицитных ресурсов;
  - близость к туристским достопримечательностям и отелям;
  - специальные мероприятия по обеспечению доступа в центр города (например, использование автобусных трасс, правила дорожного движения и приоритетное право проезда и т.д.);
  - качество вспомогательного обеспечения (например, комнаты ожидания для водителей; центры обслуживания автобусов; меры по обеспечению безопасности пассажиров, водителей и транспортных средств; пешеходные переходы; укрытия; пандусы для инвалидовных кресел и т.д.).
- Рост удовлетворения запросов туристов, оцениваемый по результатам опросов.
- Увеличение количества туристов.
- Данные и цифры по затратам и прибылям в результате проведенных мероприятий.
- Действенность разъяснительных мероприятий с целью стимулировать понимание и поддержку со стороны местных жителей.
- Инновационный подход к решению возникающих проблем и конфликтов интересов.

Досье кандидатов на английском или французском языке, с четкой пометкой "City Trophy", направляются в Постоянное Представительство МСАТ при ЕС в Брюсселе с доставкой не позднее 15 мая 2007 г., с тем чтобы кандидат мог быть включен в конкурсный список на присуждение "Сити Трофи", который будет вручаться на церемонии во второй половине этого года.

Каждое досье должно содержать фамилию, должность, адрес, телефон, факс и электронную почту для связи как с правительством подающего заявку города, так и с ассоциацией пассажирского транспорта МСАТ, которая представляет указанное досье.

## 5. Жюри

Досье кандидатов оцениваются и классифицируются международным жюри, в котором участвуют ведущие официальные лица, представляющие муниципальные власти, туристическую индустрию и профессиональный автотранспорт.

## 6. Процедура оценки

После номинации международное жюри проводит как минимум одно заседание в мае-июне, чтобы оценить досье кандидатов, представленные в МСАТ.

Жюри уполномочено определить одного победителя конкурса и одного участника, занявшего второе место. Жюри может запросить у муниципальных властей городов-кандидатов дополнительную информацию для того, чтобы принять окончательное решение по присуждению наград. Жюри присуждает "Сити Трофи" тому городу, чье досье убедительно показывает наилучшие практические результаты в области обеспечения благоприятных условий для туристических автобусов.

Постоянное Представительство МСАТ при Европейском Союзе

Вниманию Christina Grimme  
Avenue de Tervuren, 32-34  
Bte 37  
B-1040 Brussels

Tel: +32-2-743 25 80

Fax: +32-2-743 25 99

E-mail: [christina.grimme@iru.org](mailto:christina.grimme@iru.org)

Website: [www.iru.org](http://www.iru.org)

