



Белорусская ассоциация международных автомобильных перевозчиков

ХАРТИЯ МСАТ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ ПЕРЕВОЗЧИКОВ

Нижеподписавшийся транспортный оператор и Белорусская ассоциация международных автомобильных перевозчиков договариваются, что вслед за подписанием этой Хартии их имена будут указаны на сайте МСАТ и сайте БАМАП, и транспортный оператор обязуется выполнять рекомендации, содержащиеся в Руководстве МСАТ по управлению дорожной безопасностью, а именно:

Планировать действия по выполнению обязанностей в соответствии с законодательством о мерах безопасности:

1. Рассчитывать перевозки таким образом, чтобы выполнялись правила по времени труда и отдыха водителей.
2. Обеспечивать, чтобы загрузка транспортных средств соответствовала допустимым требованиям нагрузки на ось;
3. Рассчитывать поездки таким образом, чтобы соответствовать маршруту, скорости и другим требованиям ограничения на движение. Если ограничения отсутствуют, гарантировать, чтобы, по возможности, был использован самый безопасный маршрут;
4. Обеспечить, чтобы транспортные средства парковались только там, где они не могут стать угрозой безопасности дорожного движения.

Контролировать соблюдение водителями законов

1. Регулярно проверять, чтобы водители имели действительные водительские права и другие сертификаты, необходимые по закону, и чтобы они прошли соответствующее обучение;
2. Контролировать записи тахографов на соответствие времени труда и отдыха водителей;
3. Соответствующим образом изучать и решать любые жалобы на водителей;
4. Гарантировать, что водители полностью сознают и выполняют свои обязанности в отношении своих пассажиров, в случае перевозки туристским, городским автобусом и такси.

Поощрять обучение водителей для получения знаний более высокого уровня, чем признанные минимальные стандарты

1. Мотивировать водителей понимать свои обязательства по отношению к пассажирам, иным участникам дорожного движения и государству, через территорию которого они проезжают;
2. Обучать водителей в соответствии с принятыми международными стандартами, такими как стандарты подготовки Академии МСАТ;
3. Хранить записи таких инструкций;
4. Регулярно оценивать выполнение работы водителем, а также в случае жалоб;
5. Предоставить каждому водителю персональную копию Контрольного списка МСАТ по безопасности для водителей грузовых транспортных средств или автобусов или любого другого материала по безопасности дорожного движения для водителей, изданного МСАТ или его национальной ассоциацией, по обстановке.

Гарантировать, что транспортные средства являются безопасными и хорошо оборудованными

1. Гарантировать посредством превентивных мер и проверять, чтобы транспортные средства всегда соответствовали дороге;
2. Гарантировать, чтобы транспортные средства были хорошо подготовлены в соответствии с состоянием дорог и возможными метеорологическими условиями, и обеспечить их важным оборудованием (например, цепями для проезда по заснеженным дорогам);
3. Применять руководство по содержанию транспортных средств, содержащееся в Руководстве МСАТ по безопасности дорожного движения;
4. Применять официальные процедуры по отчету водителей в отношении неисправности транспортного средства.

Уважать других участников дорожного движения и пешеходов

1. Обучать водителей применять «защитную» технику вождения. В частности, соблюдать дистанцию безопасности.
2. Напоминать водителям об особой уязвимости пешеходов, велосипедистов и мотоциклистов;
3. Гарантировать, чтобы водители максимально использовали автомагистрали и магистральные дороги, и избегали населенных пунктов, за исключением коммерческих, городских и туристских автобусов, обслуживающих данный населенный пункт;
4. Гарантировать, в случае грузовых перевозок, чтобы все грузы были тщательно закреплены и, где нужно, закрыты;

Поддерживать здоровье своих работников

1. Соблюдать обязательства нанимателей по охране здоровья работников.
2. Предпринимать конкретные шаги по поощрению водителей, соблюдающих здоровый образ жизни и избегающих употребления не соответствующих вождению лекарств;
3. Информировать соответствующим образом водителей об опасностях, грозящих их здоровью, с которыми они могут столкнуться на определенных маршрутах, например, во время эпидемий.

наименование транспортного предприятия

подпись, печать